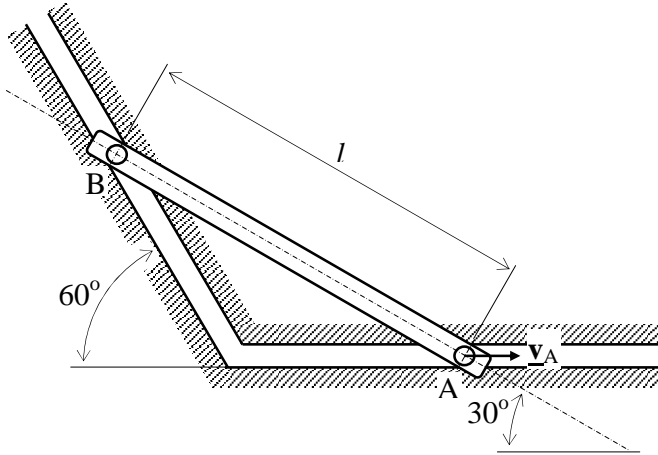


Merev test kinematikája (SÍKMOZGÁS)

HÁZI FELADAT



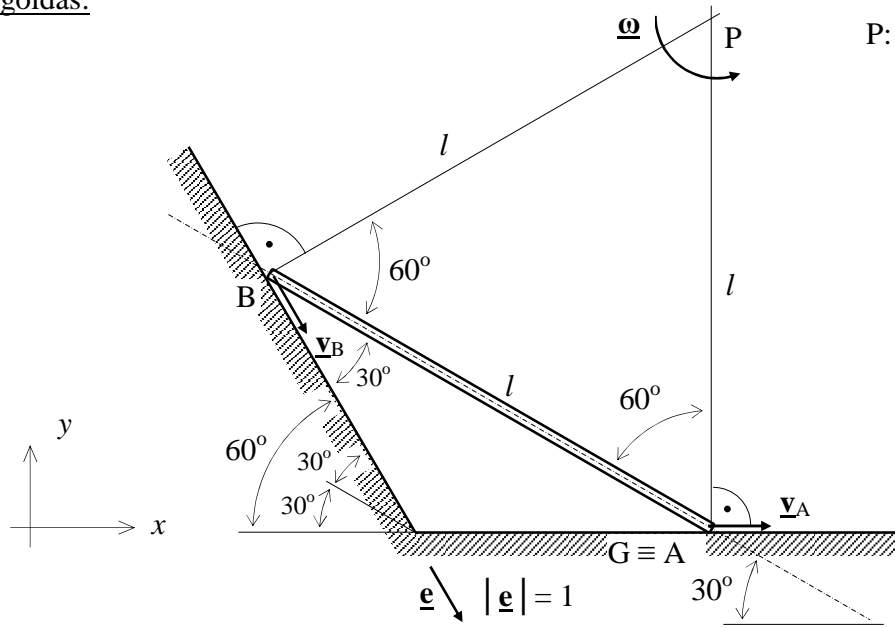
Az ábrán vázolt l hosszúságú AB merev rúd síkmozgást végez. A sima vízszintes vezetékben mozgó A jelű csapjának pillanatnyi sebessége \underline{v}_A , illetve pillanatnyi gyorsulása \underline{a}_A adott, a B jelű csap a vízszintessel 60° -os szöget bezáró - ugyancsak sima - vezetékben mozoghat. A rúd a vizsgált pillanatban 30° -os szöget zár be a vízszintessel.

Adatok: $l = 0,3$ [m]
 $v_A = 3$ [m/s]
 $a_A = 0$

- Feladat:**
- 1.) Jelöljük be az ábrába a pillanatnyi sebességpólus (P), illetve pillanatnyi gyorsuláspólus (G) helyét!
 - 2.) Számítsuk ki a rúd pillanatnyi
 - a.) szögsebességét ($\underline{\omega} = ?$) és
 - b.) szöggyorsulását ($\underline{\varepsilon} = ?$)!
 - 3.) Határozzuk meg a a B csap vázolt helyzetéhez tartozó
 - a.) pillanatnyi sebességét ($\underline{v}_B = ?$) és
 - b.) pillanatnyi gyorsulását ($\underline{a}_B = ?$)!
 - 4.) Számítsuk ki a sebességpólus pillanatnyi gyorsulását ($\underline{a}_P = ?$)!
 - 5.) Rajzoljuk meg a rúd -ábrán vázolt helyzetéhez tartozó -
 - a.) sebességábráját, és a
 - b.) gyorsulásábráját!

Megoldás:

1.)



P: A sebességvektorokra állított merőleges egyenesek metszéspontja.

$G \equiv A$, ugyanis:
 $\underline{a}_A = \underline{0}$

2.) a.) $\underline{\omega} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \omega \end{bmatrix}$, ahol $\omega = \frac{v_A}{l} = \frac{3}{0,3} = 10 \left[\frac{rad}{s} \right]$, így $\underline{\omega} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 10 \end{bmatrix} \left[\frac{m}{s} \right]$

3.) a.) $v_B = l\omega = v_A = 3 \left[\frac{m}{s} \right]$

$$\underline{v}_B = v_B \underline{e} = 3 \begin{bmatrix} \frac{1}{2} \\ \frac{\sqrt{3}}{2} \\ 0 \end{bmatrix} \left[\frac{m}{s} \right] = \begin{bmatrix} 1,5 \\ -2,6 \\ 0 \end{bmatrix} \left[\frac{m}{s} \right],$$

vagy:

$$\underline{v}_B = \underline{v}_A + \underline{\omega} \times \underline{r}_{AB},$$

ahol $\underline{v}_B = v_B \underline{e} = v_B \begin{bmatrix} \frac{1}{2} \\ \frac{\sqrt{3}}{2} \\ 0 \end{bmatrix} \left[\frac{m}{s} \right]$, és $\underline{r}_{AB} = \begin{bmatrix} x_{AB} \\ y_{AB} \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -l \cos 30^\circ \\ l \sin 30^\circ \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -0,3 \frac{\sqrt{3}}{2} \\ 0,3 \frac{1}{2} \\ 0 \end{bmatrix} \text{ [m]},$

így:

$$\underline{\mathbf{v}}_B = \begin{bmatrix} v_{Bx} \\ v_{By} \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v_A \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} + \omega \begin{bmatrix} -y_{AB} \\ x_{AB} \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 3 - 0,3 \frac{1}{2} \omega \\ -0,3 \frac{\sqrt{3}}{2} \omega \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 3 - 0,15\omega \\ -0,15\sqrt{3}\omega \\ 0 \end{bmatrix}$$

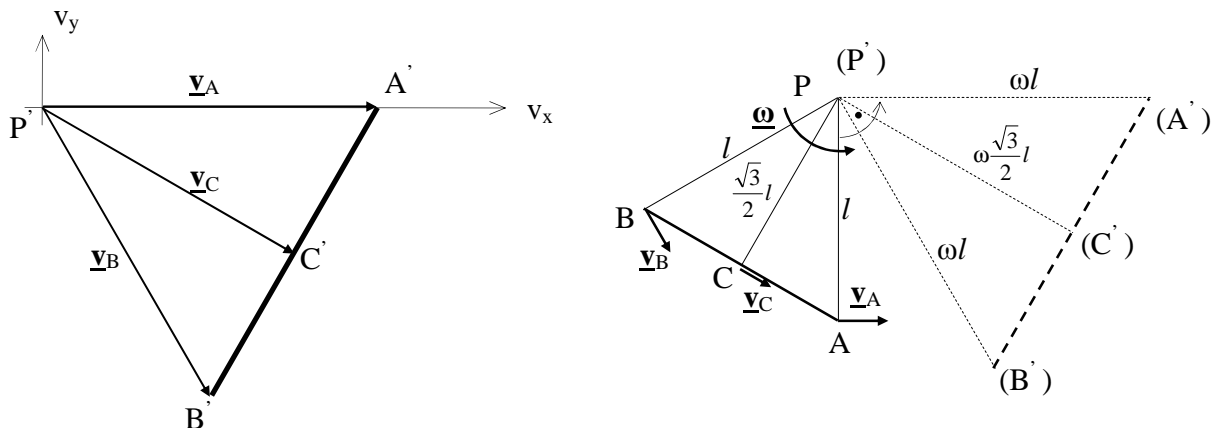
x: $v_{Bx} = 0,5v_B = 3 - 0,15\omega$

y: $v_{By} = -\frac{\sqrt{3}}{2}v_B = -0,15\sqrt{3}\omega$

innen: $\omega = 10$ [rad/s], $v_B = 3$ [m/s], illetve

$$\underline{\boldsymbol{\omega}} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 10 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{rad} \\ \text{s} \end{bmatrix}, \quad \underline{\mathbf{v}}_B = v_B \underline{\mathbf{e}} = 3 \begin{bmatrix} \frac{1}{2} \\ -\frac{\sqrt{3}}{2} \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s} \end{bmatrix} \approx \begin{bmatrix} 1,5 \\ -2,6 \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s} \end{bmatrix}$$

5.) a.) sebességábra:



A test egy tetszőleges Q pontjának sebességét (mivel $\underline{\mathbf{v}}_P = \underline{\mathbf{0}}$) a

$$\underline{\mathbf{v}}_Q = \underline{\mathbf{v}}_P + \underline{\boldsymbol{\omega}} \times \underline{\mathbf{r}}_{PQ} = \underline{\boldsymbol{\omega}} \times \underline{\mathbf{r}}_{PQ}$$

összefüggés alapján számíthatjuk, tehát a sebességvektor merőleges - a sebességpólust a kiválasztott ponttal összekötő - helyvektorra, valamint

$$|\underline{\mathbf{v}}_Q| = |\underline{\boldsymbol{\omega}}| |\underline{\mathbf{r}}_{PQ}| \sin \frac{\pi}{2} = \omega l_{PQ},$$

tehát a sebesség nagysága arányos a szögsebességgel, és a pont pólustól mért távolságával.

Így a merev test sebességábráját megkaphatjuk

- az eredeti alakzat ($\underline{\boldsymbol{\omega}}$ irányú) 90° -os elforgatásával, és
- az eredeti alakzat szakaszainak $|\underline{\boldsymbol{\omega}}|$ -szoros „nyújtásával”.

Az ábra alapján is láthatjuk, hogy a legkisebb sebessége a sebességpólushoz legközelebb eső pontnak van, amit mi C-vel jelöltünk:

$$|\underline{v}_C| = |\underline{\omega} \times \underline{r}_{PC}| = \omega \frac{\sqrt{3}}{2} l \approx 2,6 \text{ [m/s]}$$

2.) b.) és 3.) b.)

$$\underline{a}_B = \underline{a}_A + \underline{\varepsilon} \times \underline{r}_{AB} - \omega^2 \underline{r}_{AB} = \underline{\varepsilon} \times \underline{r}_{AB} - \omega^2 \underline{r}_{AB}$$

$$\underline{a}_B = a_B \underline{e} = a_B \begin{bmatrix} \frac{1}{2} \\ \frac{\sqrt{3}}{2} \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s} \\ \end{bmatrix}, \quad \underline{\varepsilon} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \varepsilon \end{bmatrix},$$

$$\underline{a}_B = \begin{bmatrix} a_{Bx} \\ a_{By} \\ 0 \end{bmatrix} = \varepsilon \begin{bmatrix} -y_{AB} \\ x_{AB} \\ 0 \end{bmatrix} - \omega^2 \begin{bmatrix} x_{AB} \\ y_{AB} \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\text{x: } \frac{1}{2} a_B = -\frac{1}{2} l \varepsilon + \frac{\sqrt{3}}{2} l \omega^2$$

$$\text{y: } -\frac{\sqrt{3}}{2} a_B = -\frac{\sqrt{3}}{2} l \varepsilon - \frac{1}{2} l \omega^2,$$

$$\text{innen: } \varepsilon = \frac{\omega^2}{\sqrt{3}} \approx 57,74 \left[\frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \right], \quad a_B = \frac{2\omega^2 l}{\sqrt{3}} \approx 34,64 \left[\frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right],$$

$$\underline{\varepsilon} \approx \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 57,74 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{rad} \\ \text{s}^2 \\ \end{bmatrix}, \quad \underline{a}_B = a_B \underline{e} = \frac{2\omega^2 l}{\sqrt{3}} \begin{bmatrix} \frac{1}{2} \\ \frac{\sqrt{3}}{2} \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s}^2 \\ \end{bmatrix} \approx \begin{bmatrix} 17,32 \\ -30 \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s}^2 \\ \end{bmatrix}$$

$$4.) \quad \underline{a}_P = \underline{\varepsilon} \times \underline{r}_{AP} - \omega^2 \underline{r}_{AP} = \varepsilon l \begin{bmatrix} -1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} - \omega^2 l \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -\varepsilon l \\ -\omega^2 l \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -17,32 \\ -30 \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s}^2 \\ \end{bmatrix}$$

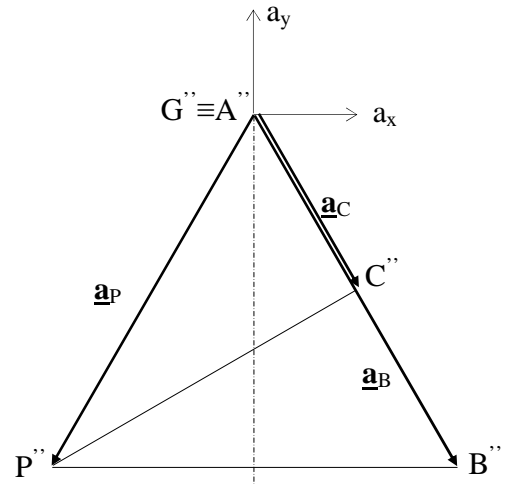
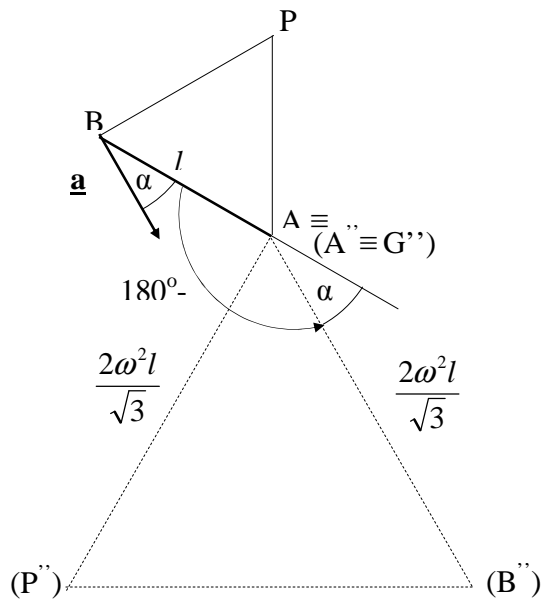
5.) b.) gyorsulásábra:

$$\text{ehhez: } \operatorname{tg} \alpha = \frac{\varepsilon}{\omega^2} = \frac{\omega^2}{\sqrt{3}\omega^2} = \frac{1}{\sqrt{3}}$$

$$\left(\operatorname{tg} \alpha = \frac{\varepsilon}{\omega^2} \approx \frac{57,74}{100} = 0,5774 \right)$$

$$\alpha = 30^\circ$$

$\underline{\varepsilon}$ irányú elforgatás $(180^\circ - \alpha) = (180^\circ - 30^\circ) = 150^\circ$ - kal :



Az előző számítások alapján:

$$|\underline{a}_B| = a_B = \frac{2\omega^2 l}{\sqrt{3}}$$

$$|\underline{a}_P| = a_P = l\sqrt{\varepsilon^2 + \omega^4} = l\sqrt{\frac{1}{3}\omega^4 + \omega^4} = \frac{2\omega^2 l}{\sqrt{3}}$$