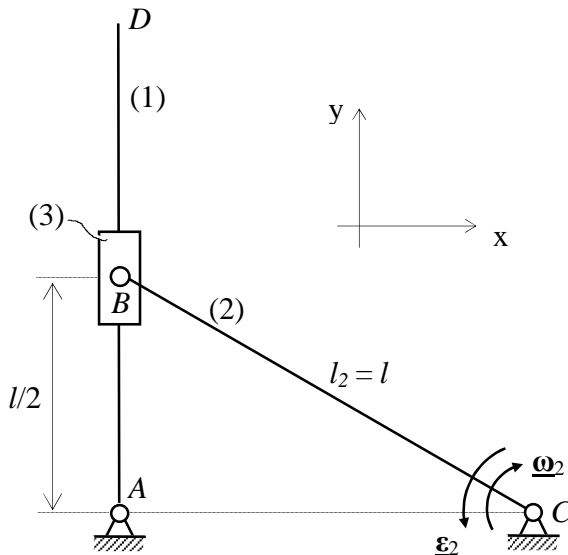


## HÁZI FELADAT

### Merev testekből álló rendszer kinematikája („relatívív” kinematika)

#### Síkbeli csuklós, csúszkás mechanizmus 1.



A vázolt síkbeli mechanizmus (2) jelű,  $l_2 = l$  hosszúságú  $BC$  rúdjaához csuklósan kapcsolódik a (3) jelű csúszka, amely az (1) jelű  $l_1 = l$  hosszúságú  $AD$  rúdon mozoghat.

A mechanizmus vázolt – pillanatnyi – helyzetében az (1) jelű rúd függőleges, és a  $B$  csukló  $l/2$  magasságban helyezkedik el a rögzített  $A$  csukló felett.

Ismert az (2) jelű rúdnak a vázolt helyzethez tartozó (pillanatnyi) szögsebessége ( $\underline{\omega}_2$ ) és szöggyorsulása ( $\underline{\epsilon}_2$ ).

**Adatok:**  $l = 0,4$  [m]  $\omega_2 = 2$  [rad/s]  
 $\epsilon_2 = 3$  [rad/s<sup>2</sup>]

**Feladat:** 1.) Határozzuk meg az (1) jelű rúdnak a vázolt helyzethez tartozó

- a.) szögsebességét ( $\underline{\omega}_1 = ?$ ),
- b.) szöggyorsulását ( $\underline{\epsilon}_1 = ?$ )!

2.) Számítsuk ki a  $D$  pont

- a.) sebességét ( $\underline{v}_D = ?$ ), és
- b.) gyorsulását ( $\underline{a}_D = ?$ )!

3.) Rajzoljuk meg a

- a.) sebesség- és a
- b.) gyorsulásábrát!

$$\underline{\mathbf{r}}_{AB} = \frac{l}{2} \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0,2 \\ 0 \end{bmatrix} [\text{m}]; \quad \underline{\mathbf{r}}_{AD} = l \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0,4 \\ 0 \end{bmatrix} [\text{m}]; \quad \underline{\mathbf{r}}_{CB} = \frac{l}{2} \begin{bmatrix} -\sqrt{3} \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix} \approx \begin{bmatrix} -0,35 \\ 0,2 \\ 0 \end{bmatrix} [\text{m}]; \quad \underline{\omega}_2 = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -2 \end{bmatrix} \left[ \frac{\text{rad}}{\text{s}} \right]$$

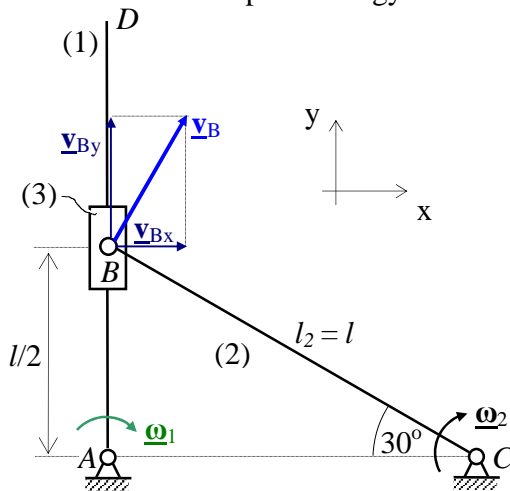
**Megoldás:**

1.) a.) Vizsgáljuk meg az egyes testek sebesséállapotát (egy pontjukhoz redukált kinematikai vektorkettősükkel):

- (1)  $[\underline{\omega}_1; \underline{v}_A]_A = [\underline{\omega}_1; \underline{0}]_A$ , ahol  $\underline{\omega}_1$  ismeretlen,
- (2)  $[\underline{\omega}_2; \underline{v}_C]_C = [\underline{\omega}_2; \underline{0}]_C$ , ahol  $\underline{\omega}_2$  adott,
- (3)  $[\underline{\omega}_3; \underline{v}_B]_B$ , ahol  $\underline{\omega}_3 = \underline{\omega}_1$  (a csúszka együtt fordul a rúddal) és  $\underline{v}_B$  ismeretlen.

$B$ -ben mind a három testnek van pontja:  $B_1; B_2; B_3$ .

•  $B_2$  és  $B_3$  csuklóval kapcsolódik egymáshoz. Tekintsük ezt a csuklót a „ $B$ ” pontnak. Így:



$$\underline{v}_{B2} = \underline{v}_{B3} = \underline{v}_B$$

Ez a sebesség a geometria és az  $\underline{\omega}_2$  ismeretében meghatározható:

(2)-es test: 
$$\underline{v}_B = \underline{v}_C + \underline{\omega}_2 \times \underline{r}_{CB} = \underline{\omega}_2 \times \underline{r}_{CB}$$

$$\underline{v}_B = \omega_2 l \begin{bmatrix} \sin 30^\circ \\ \cos 30^\circ \\ 0 \end{bmatrix} = 0,8 \begin{bmatrix} \frac{1}{2} \\ \frac{\sqrt{3}}{2} \\ 0 \end{bmatrix} \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}} \right] = \begin{bmatrix} 0,4 \\ 0,4\sqrt{3} \\ 0 \end{bmatrix} \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}} \right]$$

•  $B_1$  és  $B_3$  (azaz  $B$ ) pontok egymáshoz képest elmozdulnak (hiszen a csúszka elmozdul a rúdon), tehát:

$$\underline{v}_{B1} \neq \underline{v}_{B3}$$

$$\underline{v}_{B1} \neq \underline{v}_B$$

$$\underline{v}_{B1} = \underline{v}_A + \underline{\omega}_1 \times \underline{r}_{AB} = \underline{\omega}_1 \times \underline{r}_{AB}, \text{ ez } \perp \text{ az } AB \text{ rúdra.}$$

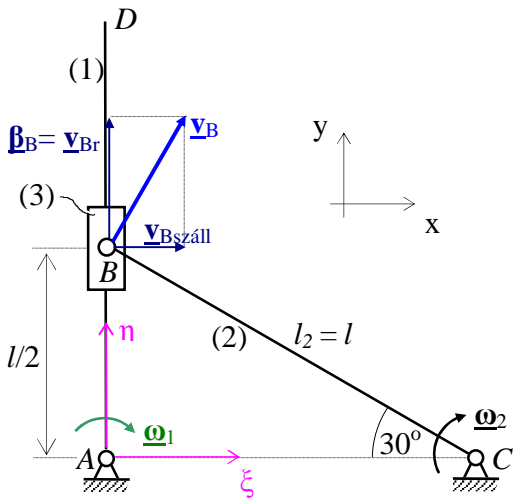
Felírható a  $\underline{v}_{B1}$  és  $\underline{v}_B$  közötti kapcsolat az előadáson levezetett képletek alkalmazásával (Mozgás leírása egymáshoz képest mozgó koordinátarendszerekben).

Fel kell tehát vennünk egy másik ( $\xi\eta\zeta$ ) koordinátarendszert. Ezt az egymáshoz képest elmozduló (1)-es, ill. (3)-as testek valamelyikéhez kell rögzítenünk. (A két koordinátarendszer közötti transzformáció külön munkáját „elkerülhetjük” az egymásnak „megfeleltetett” tengelyek  $\parallel$ -os felvételével:  $\xi \parallel x$ ;  $\eta \parallel y$ ;  $\zeta \parallel z$ ).

Ismerjük már a  $B$  pont sebességét az adott ( $xyz$ ) koordinátarendszerben. Vizsgáljuk meg a mozgását az (1)-hez képest is. Rögzítsük tehát a ( $\xi\eta\zeta$ ) koordinátarendszert az (1)-es rúdhoz:

A „relatív” kapcsolat: 
$$\underline{v}_B = \underline{v}_{B \text{ száll}} + \underline{b}_B,$$

ahol  $\underline{v}_{B \text{ száll}}$  (a szállítósebesség) az (1)-es test ( $\xi\eta\zeta$  - relatív rendszer) azon pontjának sebessége, amely fedésben van a vizsgált ( $B$ ) ponttal, tehát a  $B_1$  pont sebessége.



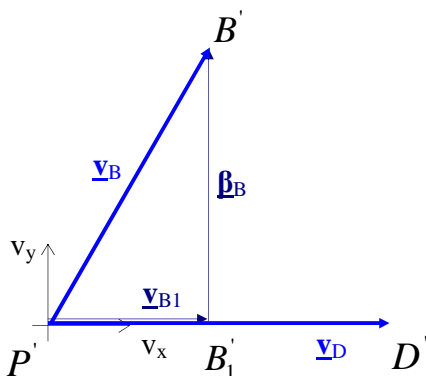
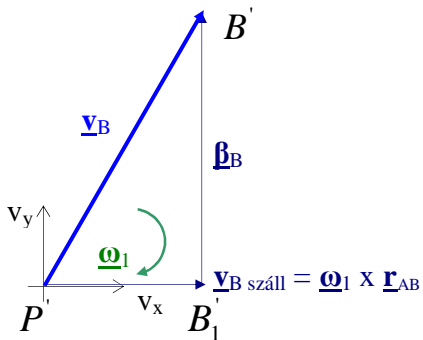
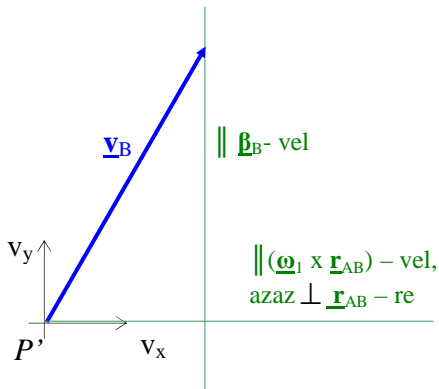
(1)-es test:

$$\underline{v}_{B \text{ száll}} = \underline{v}_{B1} = \underline{\omega}_1 \times \underline{r}_{AB} = \omega_1 \frac{l}{2} \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}_{(xyz)},$$

$\underline{\beta}_B$  pedig a  $B$  pont sebessége a  $(\xi\eta\zeta)$  rendszerben, tehát a relatív sebesség ( $\underline{\beta}_B = \underline{v}_{B \text{ rel}}$ ). Mivel a  $B$  pont (az egész csúszkával együtt) csak rúdírányban ( $\eta$ ) tud elmozdulni az (1)-hez képest:

$$\underline{\beta}_B = \begin{bmatrix} 0 \\ \beta_B \\ 0 \end{bmatrix}_{(\xi\eta\zeta)} = \begin{bmatrix} 0 \\ \beta_B \\ 0 \end{bmatrix}_{(xyz)}$$

3.) a.) Sebességábra:



Így (xyz-ben):

$$(\underline{v}_B) \omega_2 l \begin{bmatrix} \sin 30^\circ \\ \cos 30^\circ \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ \beta_B \\ 0 \end{bmatrix} + \omega_1 \frac{l}{2} \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$x: \quad \omega_2 \frac{l}{2} = \omega_1 \frac{l}{2}; \quad \omega_1 = \omega_2$$

$$\underline{\omega}_1 = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{rad} \\ \text{s} \end{bmatrix}$$

$$y: \quad \beta_B = \frac{\sqrt{3}}{2} \omega_2 l \approx 0,69 \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}} \right]$$

$$\underline{\beta}_B \approx \begin{bmatrix} 0 \\ 0,69 \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s} \end{bmatrix}_{(\xi\eta\zeta)} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0,69 \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s} \end{bmatrix}_{(xyz)}$$

$$\underline{v}_{B \text{ száll}} = \underline{v}_{B1} = \underline{\omega}_1 \times \underline{r}_{AB} = \omega_1 \frac{l}{2} \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix}_{(xyz)} = \begin{bmatrix} 0,4 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s} \end{bmatrix}$$

2.) a.)

$$\underline{v}_D = \underline{\omega}_1 \times \underline{r}_{AD} = \underline{\omega}_1 \times 2 \underline{r}_{AB}$$

$$\underline{v}_D = 2 \underline{v}_{B1} = \begin{bmatrix} 0,8 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s} \end{bmatrix}$$

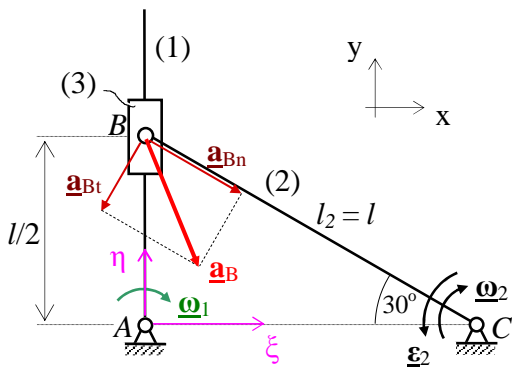
1.) b.) A „B” pont gyorsulását (a sebességek vizsgálata során említettek figyelembe vételével):

$$\underline{\mathbf{a}}_{B2} = \underline{\mathbf{a}}_{B3} = \underline{\mathbf{a}}_B$$

- a C csukló felől a (2)-es test pontjaként ( $\underline{\mathbf{a}}_{B2}$ ),
- az A csukló felől az (1)-es test, valamint az (1)-es és a (3)-as test egymáshoz viszonyított mozgásán keresztül a (3)-as test pontjaként ( $\underline{\mathbf{a}}_{B3}$ ) is számíthatjuk,

majd ezek egyenlővé tételével megkaphatjuk az (1)-es test gyorsulásállapotát jellemző (egyelőre ismeretlen)  $\underline{\boldsymbol{\varepsilon}}_1$  szöggyorsulásvektort.

- (2)-es test: A B pont gyorsulása a geometria, az  $\underline{\boldsymbol{\omega}}_2$  és az  $\underline{\boldsymbol{\varepsilon}}_2$  ismeretében meghatározható:

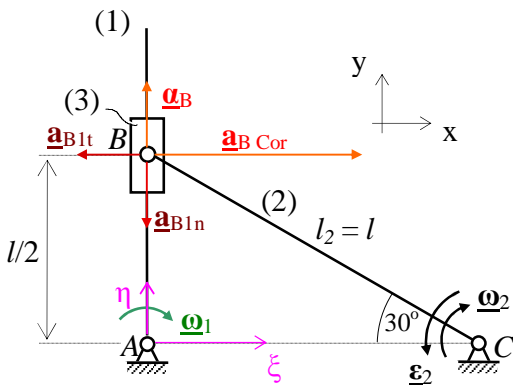


$$\underline{\mathbf{a}}_B = \underline{\mathbf{a}}_C + \underline{\boldsymbol{\varepsilon}}_2 \times \underline{\mathbf{r}}_{CB} - \omega_2^2 \underline{\mathbf{r}}_{CB} = \underline{\boldsymbol{\varepsilon}}_2 \times \underline{\mathbf{r}}_{CB} - \omega_2^2 \underline{\mathbf{r}}_{CB} = \underline{\mathbf{a}}_{Bt} + \underline{\mathbf{a}}_{Bn}$$

$$\underline{\mathbf{a}}_B = \varepsilon_2 l \begin{bmatrix} -\frac{1}{2} \\ -\frac{\sqrt{3}}{2} \\ 0 \end{bmatrix} + \omega_2^2 l \begin{bmatrix} \frac{\sqrt{3}}{2} \\ -\frac{1}{2} \\ 0 \end{bmatrix} \approx \begin{bmatrix} 0,79 \\ -1,84 \\ 0 \end{bmatrix} \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right]$$

- A „relatív” kapcsolat:

$$\underline{\mathbf{a}}_B = \underline{\boldsymbol{\alpha}}_B + \underline{\mathbf{a}}_{B \text{ száll}} + \underline{\mathbf{a}}_{B \text{ Cor}}, \text{ ahol}$$



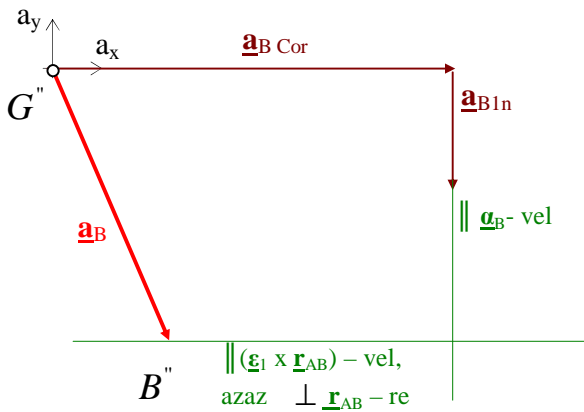
- $\underline{\boldsymbol{\alpha}}_B$  a B pont gyorsulása a ( $\xi\eta\zeta$ ) rendszerben, tehát a relatív gyorsulás ( $\underline{\boldsymbol{\alpha}}_B = \underline{\boldsymbol{\alpha}}_{B \text{ rel}}$ ). Mivel a B pont (az egész csúszkával együtt) csak rúdírnyban ( $\eta$ ) tud elmozdulni az (1)-hez képest:

$$\underline{\boldsymbol{\alpha}}_B = \begin{bmatrix} 0 \\ \alpha_B \\ 0 \end{bmatrix}_{(\xi\eta\zeta)} = \begin{bmatrix} 0 \\ \alpha_B \\ 0 \end{bmatrix}_{(xyz)},$$

- az  $\underline{\mathbf{a}}_{B \text{ száll}}$  (a szállítógyorsulás) az (1)-es test ( $\xi\eta\zeta$  - relatív rendszer) azon pontjának gyorsulása, amely fedésben van a vizsgált (B) ponttal, tehát a  $B_1$  pont gyorsulása.:

$$\underline{\mathbf{a}}_{B \text{ száll}} = \underline{\mathbf{a}}_{B1} = \underline{\mathbf{a}}_A + \underline{\boldsymbol{\varepsilon}}_1 \times \underline{\mathbf{r}}_{AB} - \omega_1^2 \underline{\mathbf{r}}_{AB} = \underline{\boldsymbol{\varepsilon}}_1 \times \underline{\mathbf{r}}_{AB} - \omega_1^2 \underline{\mathbf{r}}_{AB}$$

$$\underline{\mathbf{a}}_{B \text{ száll}} = \underline{\mathbf{a}}_{B1t} + \underline{\mathbf{a}}_{B1n} = \varepsilon_1 \frac{l}{2} \begin{bmatrix} -1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} - \omega_1^2 \frac{l}{2} \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix},$$



• az  $\underline{a}_B \text{ Cor}$  pedig a Coriolis gyorsulás, melyet az

$$\underline{a}_B \text{ Cor} = 2 \underline{\omega}_1 \times \underline{v}_B = 2\omega_1 \beta_B \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} \approx \begin{bmatrix} 2,77 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right]$$

összefüggéssel számíthatunk.

Így (xyz-ben):

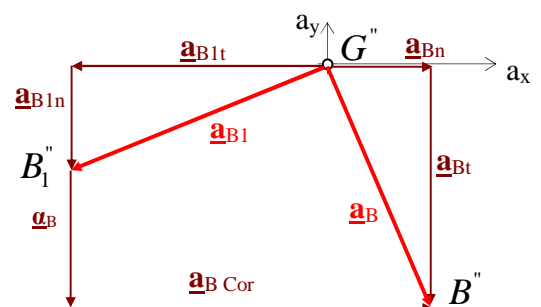
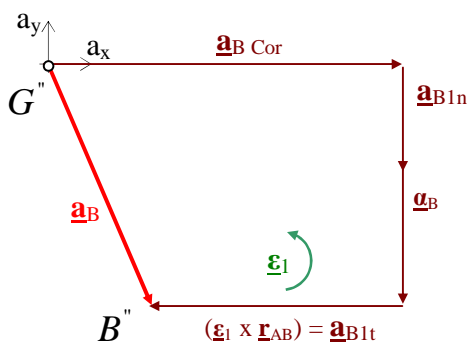
$$(\underline{a}_B) = \varepsilon_2 l \begin{bmatrix} -\frac{1}{2} \\ -\frac{\sqrt{3}}{2} \\ 0 \end{bmatrix} + \omega_2^2 l \begin{bmatrix} \frac{\sqrt{3}}{2} \\ -\frac{1}{2} \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ \alpha_B \\ 0 \end{bmatrix} + \varepsilon_1 \frac{l}{2} \begin{bmatrix} -1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} - \omega_1^2 \frac{l}{2} \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix} + 2\omega_1 \beta_B \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix},$$

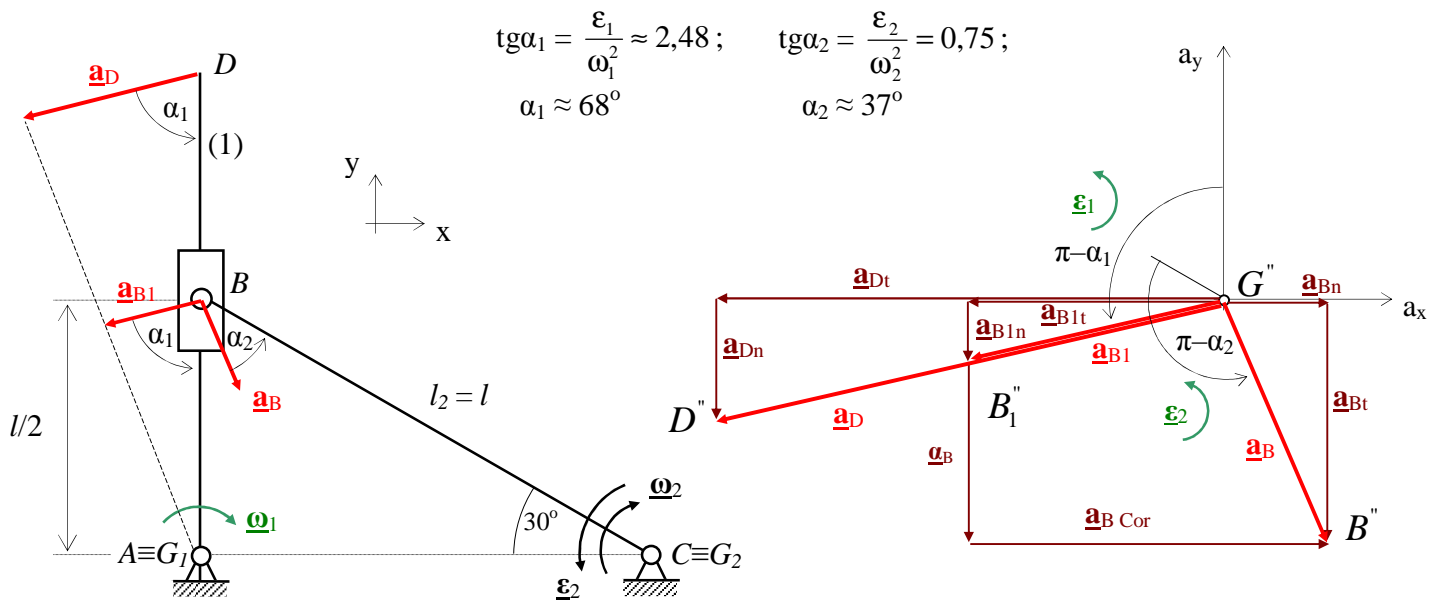
$$x: \quad -\frac{1}{2} \varepsilon_2 l + \frac{\sqrt{3}}{2} \omega_2^2 l = -\varepsilon_1 \frac{l}{2} + 2\omega_1 \beta_B, \quad \varepsilon_1 = \varepsilon_2 - \sqrt{3} \omega_2^2 + 2\omega_1 \omega_2 \sqrt{3} = 3 + 4\sqrt{3} \approx 9,93 \left[ \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \right]$$

$$y: \quad -\frac{\sqrt{3}}{2} \varepsilon_2 l - \frac{1}{2} \omega_2^2 l = \alpha_B - \omega_1^2 \frac{l}{2}, \quad \alpha_B = -\frac{\sqrt{3}}{2} \varepsilon_2 l - \frac{1}{2} \omega_2^2 l + \omega_1^2 \frac{l}{2} = -0,6\sqrt{3} \approx -1,04 \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right]$$

$$\underline{\varepsilon}_1 = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \varepsilon_1 \end{bmatrix} \approx \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 9,93 \end{bmatrix} \left[ \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \right]; \quad \underline{\alpha}_B = \begin{bmatrix} 0 \\ \alpha_B \\ 0 \end{bmatrix} \approx \begin{bmatrix} 0 \\ -1,04 \\ 0 \end{bmatrix} \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right]; \quad \underline{a}_{B1} \approx \begin{bmatrix} -1,99 \\ -0,8 \\ 0 \end{bmatrix} \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right]$$

3.) b.)





2.) b.)

$$\underline{\mathbf{a}}_D = \underline{\mathbf{a}}_A + \underline{\boldsymbol{\varepsilon}}_1 \times \underline{\mathbf{r}}_{AD} - \omega_1^2 \underline{\mathbf{r}}_{AD} = \underline{\boldsymbol{\varepsilon}}_1 \times \underline{\mathbf{r}}_{AD} - \omega_1^2 \underline{\mathbf{r}}_{AD} = \underline{\boldsymbol{\varepsilon}}_1 \times 2\underline{\mathbf{r}}_{AB} - \omega_1^2 2\underline{\mathbf{r}}_{AB} = 2(\underline{\boldsymbol{\varepsilon}}_1 \times \underline{\mathbf{r}}_{AB} - \omega_1^2 \underline{\mathbf{r}}_{AB}) = 2 \underline{\mathbf{a}}_{B1}$$

$$\underline{\mathbf{a}}_D = \underline{\mathbf{a}}_{Dt} + \underline{\mathbf{a}}_{Dn} = 2(\underline{\mathbf{a}}_{B1t} + \underline{\mathbf{a}}_{B1n}) = \varepsilon_1 l \begin{bmatrix} -1 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} - \omega_1^2 l \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix} \approx \begin{bmatrix} -7,94 \\ -1,6 \\ 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \text{m} \\ \text{s}^2 \end{bmatrix},$$